



RAD60LF RADAR PÉDAGOGIQUE MANUEL UTILISATEUR

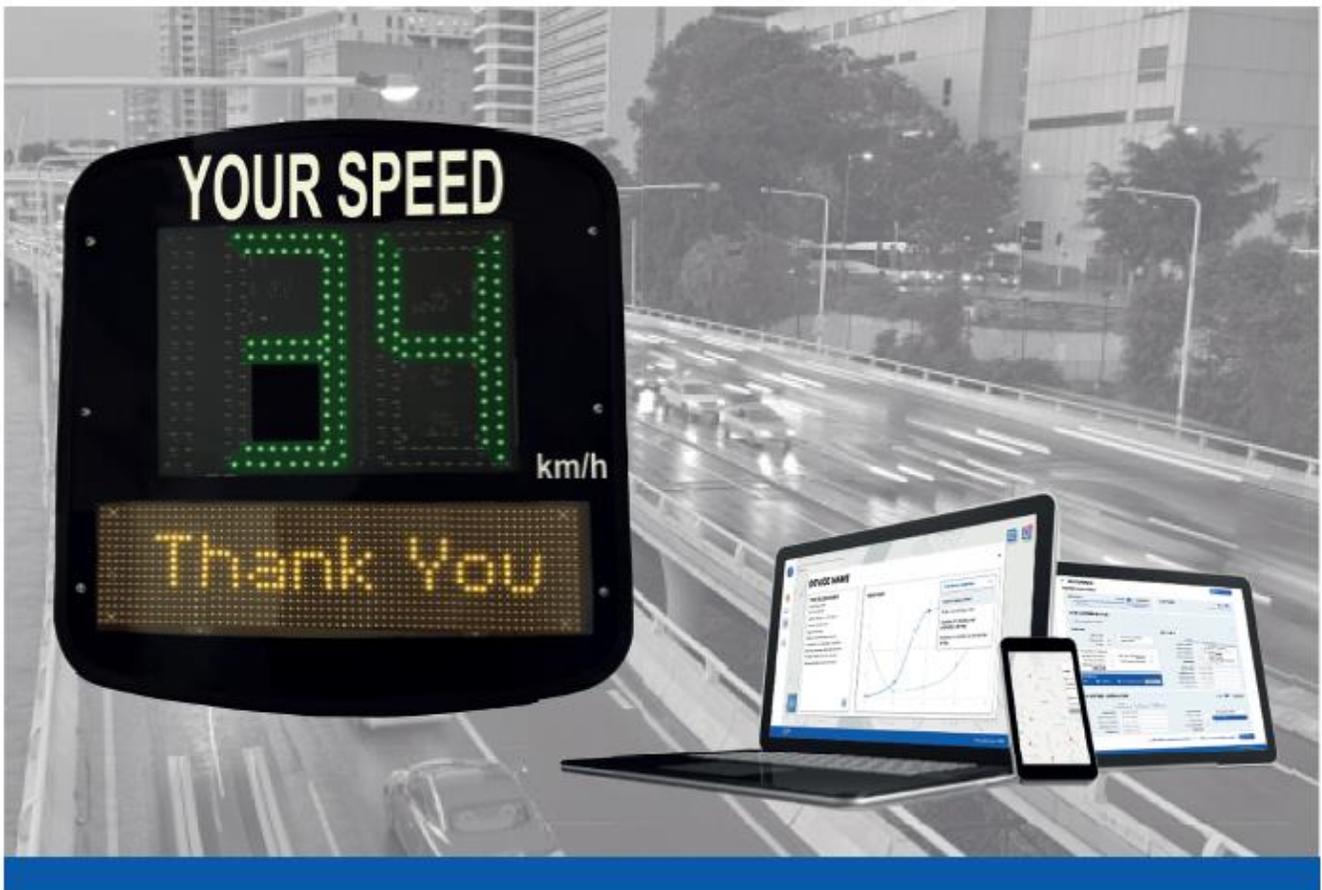


Table des matières

1	RAD60LF: Aperçu et Installation.....	4
1.1	Description de l'équipement	4
1.2	RAD60LF Radar de vitesse	4
1.3	Alimentation	6
1.4	Installation et mise en service.....	7
1.4.1	Placement en bordure de route	7
1.5	Installation de panneaux radar	8
1.6	Installation sur secteur.....	9
1.7	Installation d'énergie solaire	10
1.8	Démarrage	11
2	Logicielles.....	Erreur ! Signet non défini.
3	RAD60LTransporteur.....	12
3.1	Connexion	12
3.2	Démarrage de l'application	13
3.3	Configuration des paramètres d'affichage	14
3.3.1	Intervalle de vitesse :	15
3.3.2	Distance de détection :	15
3.3.3	Modes d'affichage :	15
3.3.4	Langue d'affichage:	16
3.3.5	Mode espion :	16
3.3.6	Économie d'énergie	17
3.3.7	Paramètre alternative	17
3.3.8	Importer/exporter un fichier de configuration.....	18
3.4	Télécharger les données	19
3.5	Restart Rad60	19
4	Signet RAD60L	20
4.1	Démarrage de l'application	20
4.2	Afficheur	22
4.2.1	Éditer les paramètres de l'afficheur radar	22
4.2.2	Importer un fichier de données	23
4.2.3	Ouvrir le transporter de données a partir de RadStat.....	23
4.3	Options.....	23
4.4	Aide.....	24

4.5	Appareils	24
4.6	Rapport	25
4.6.1	Nombre de véhicules en fonction de l'heure	25
4.6.2	Nombre de véhicules qui dépasse la vitesse en fonction de l'heure	26
4.6.3	Nombre de véhicules en fonction du jour	27
4.6.4	Nombre de véhicules qui dépasse la vitesse en fonction du jour	27
4.6.5	Vitesse en fonction de l'heure	28
4.6.6	Vitesse en fonction du jour	28
4.6.7	Vitesse des véhicules par percentiles	29
4.7	Santé.....	29
4.8	Données.....	31
5	Caractéristiques techniques du RAD60LF	32
6	Notes dur le radar Doppler.....	33
7	Dépannage.....	34

1 RAD60LF: APERÇU ET INSTALLATION

1.1 DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT

Le système radar éducatif RAD60LF est une mesure efficace pour apaiser le trafic. Le radar incite les conducteurs à réduire leur vitesse en fournissant des informations immédiates et très visibles.

Des statistiques de trafic sont enregistrées pour vérifier l'effet durable de l'installation et orienter les actions futures.

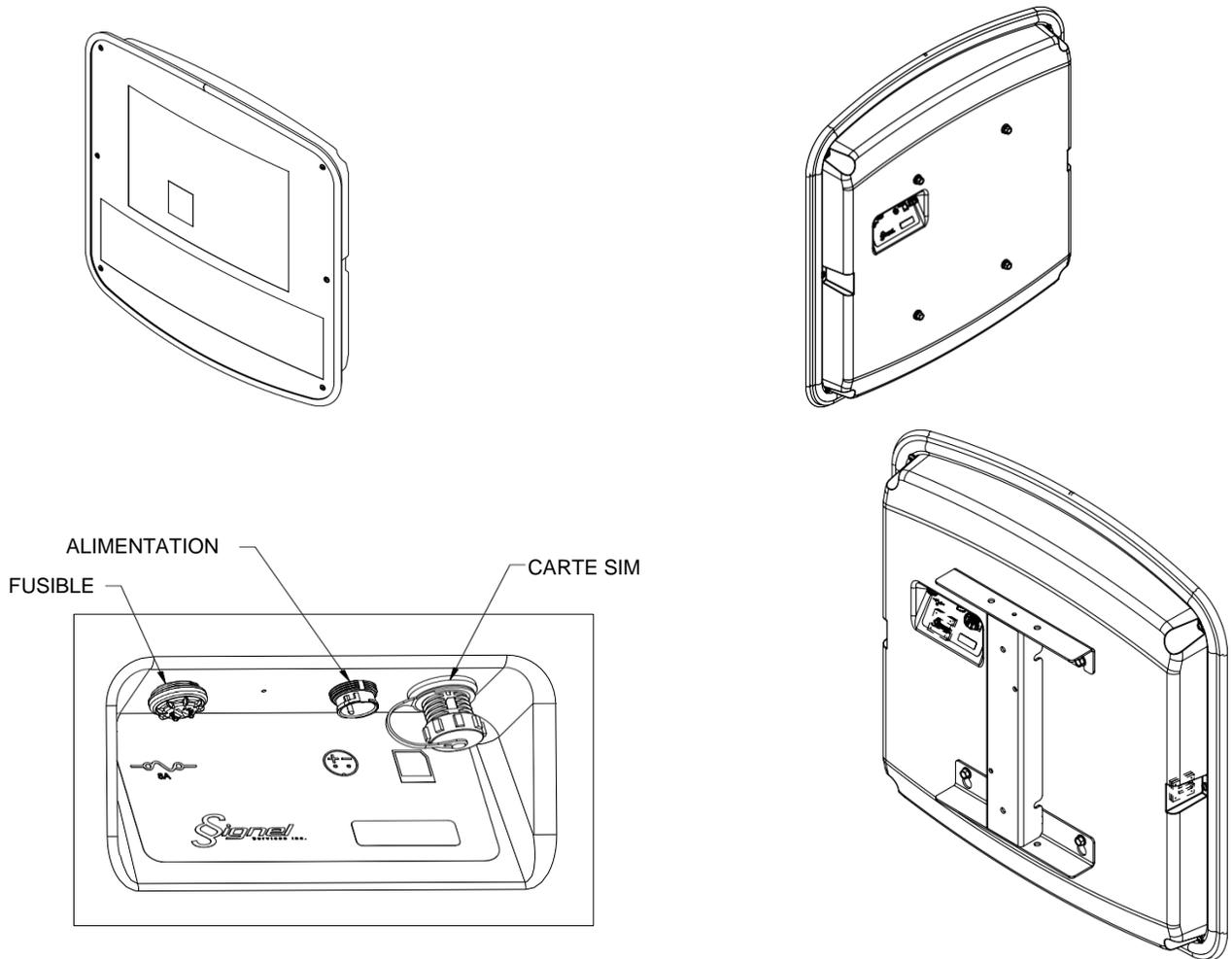
1.2 RAD60LF RADAR DE VITESSE

Le radar intègre un affichage de vitesse tricolore, un affichage de messages ambres et un radar Doppler à la pointe de la technologie, le tout dans un boîtier moulé, léger et étanche.

La transition de couleur est basée sur la limite de vitesse définie pour l'emplacement du radar. Les messages prédéfinis sont définis sur « MERCI » et « RALENTIR »

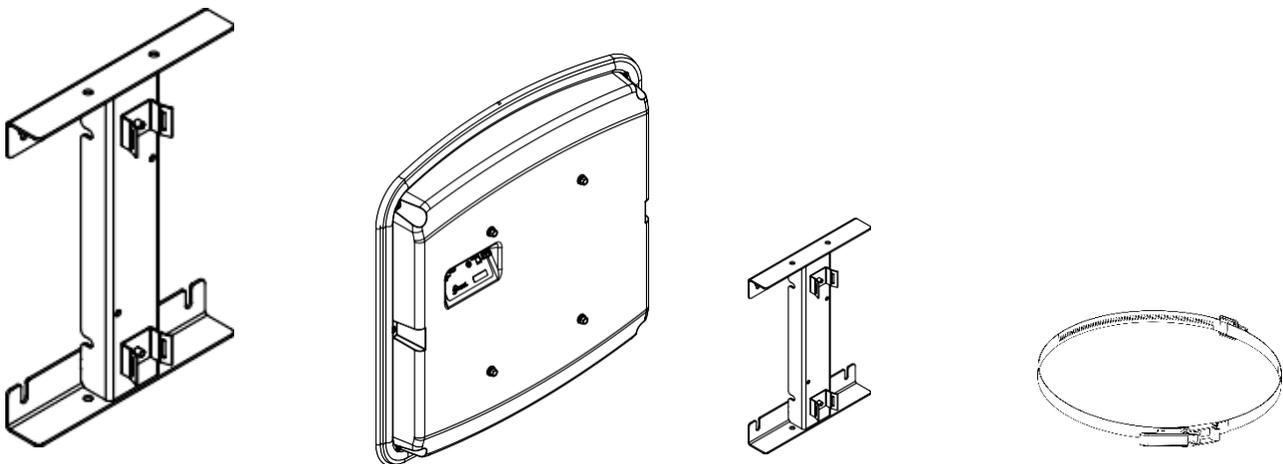


Les connexions au panneau se font à l'arrière de l'appareil. La connexion d'alimentation utilise un connecteur circulaire à clé. La carte SIM s'insère dans une chambre à bouchon étanche. Un fusible AGC 1/4x1-1/4 est remplaçable sans ouvrir le boîtier.



L'afficheur est équipé d'un support de montage en aluminium et de boulons à bride en acier inoxydable, permettant une installation rapide et simple des poteaux.

Des sangles avec clips à dégagement rapide peuvent également être fournies en fonction du type d'installation. Veuillez demander à votre représentant la meilleure solution pour votre installation.



1.3 ALIMENTATION

Le radar est un appareil qui fonctionne en courant continu à une tension de 12V.

Le radar ajuste son fonctionnement en fonction de la tension d'alimentation pour éviter une décharge profonde de la batterie. Trois niveaux progressifs de délestage sont prévus :

- Affichage de la vitesse sans message
- Affichage de la vitesse uniquement en cas de dépassement
- Arrêt de l'écran, enregistrement maintenu

Les niveaux de délestage peuvent être ajustés à distance par un utilisateur à l'aide d'une interface web.

Le panneau est protégé par un fusible rapide AGC 8A, 1/4 x 1-1/4 (cylindrique).

En fonction de l'alimentation électrique disponible sur le site, les produits suivants sont disponibles :

- Alimentation secteur, RAD60LFA. Le cas échéant, une option économique est un convertisseur AC-DC extérieur commodément logé dans le support de montage en aluminium.
- Énergie solaire, RAD60LFS. Une unité d'alimentation indépendante qui comprend un panneau solaire de 100 W et des batteries pour un fonctionnement tout au long de l'année.

Si vos besoins diffèrent, des solutions appropriées peuvent être fournies pour :

- Équipement d'éclairage actif uniquement pendant la nuit
- Ballast électrique pour alimentation 347VAC
- Panne de courant, batterie de secours

Veuillez demander à votre représentant la meilleure solution pour vos besoins.

1.4 INSTALLATION ET MISE EN SERVICE

1.4.1 Placement en bordure de route

Le panneau doit être installé à une hauteur de 2 m à 2,5 m, mesurée à partir du bas du panneau.

Un dégagement latéral de 0,5 m à 3 m est autorisé.

Le panneau doit être perpendiculaire à l'axe de la route pour offrir la meilleure précision de vitesse.

L'angle vertical du radar Doppler est dans la plupart des cas suffisant pour permettre une installation carrée. Dans les cas où la pente est supérieure à 5 degrés, vers le haut ou vers le bas, un calage peut être nécessaire pour un meilleur fonctionnement. Veuillez demander à votre représentant la meilleure solution pour votre installation.

Conditions à éviter :

- Installation du panneau à proximité d'objets de grande taille susceptibles d'obstruer le faisceau radar. Les objets volumineux comprennent les panneaux de signalisation existants, les panneaux publicitaires, les gros véhicules stationnés et les arbres.
- Installation à moins de 150 m d'un viaduc ou d'une autre pente importante, car elle peut nuire aux lectures.
- Installation à une intersection où les véhicules arrivant des routes secondaires peuvent interférer avec votre cible principale d'analyse de données.
- De plus, les véhicules qui ralentissent ou qui accélèrent à un panneau d'arrêt ne vous donneront pas de données pertinentes.
- Installation dans une courbe.

Pour une installation avec un panneau solaire, l'emplacement doit avoir une vue dégagée du ciel toute l'année. Les bâtiments, les structures et les arbres peuvent projeter des ombres sur le panneau et réduire considérablement l'autonomie de l'appareil.

1.5 INSTALLATION DE PANNEAUX RADAR

Outils requis

- Clé 1/2 po
- Tendeur de courroie
- Multimètre

Tout d'abord, installez le support de montage sur le poteau, avec les trous en forme de poire en haut et les fentes en bas. Le support est fixé à des poteaux ronds à l'aide de deux sangles et de boucles. Alternativement, des boulons peuvent être utilisés pour les poteaux carrés, en retirant les attaches de la sangle si cela n'est pas nécessaire.

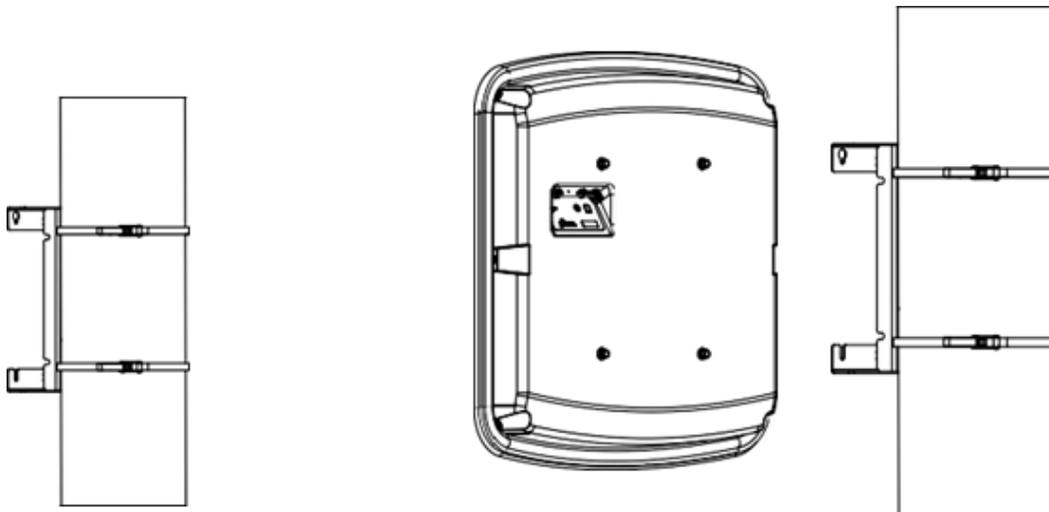
Installez les boulons à bride 5/16-18 sans serrer à l'arrière du panneau radar, fixez le panneau radar au support, puis serrez complètement les boulons.

Assurez-vous de bien orienter le radar perpendiculairement à la direction de la circulation.

Pour votre sécurité, il est fortement recommandé d'utiliser une nacelle lors de l'installation du radar. Veuillez respecter toutes les pratiques obligatoires de travaux routiers pour votre région.

NOTE

- Pour l'installation de l'option d'énergie solaire, il est préférable d'assembler d'abord le bloc solaire, en travaillant de manière dégagée de haut en bas.



1.6 INSTALLATION SUR SECTEUR

Outils requis

- Clé 1/2 po
- Tournevis en croix
- Tendeur de courroie
- Multimètre

Le convertisseur de puissance AC-DC nécessaire se loge dans le support de montage du panneau. Assemblez-le si ce n'est pas déjà fait.

Terminez le raccordement électrique du secteur au convertisseur, puis du convertisseur au radar. Fixez les câbles à la structure et prenez soin de laisser des boucles pour l'évacuation de l'eau.

NOTE

- Il est fortement recommandé d'installer un fusible ou un disjoncteur de 15 A en amont du bloc d'alimentation. Signal Services ne peut être tenu responsable des dommages causés par une mauvaise installation.

1.7 INSTALLATION D'ÉNERGIE SOLAIRE

Outils requis

- 1/2 clé
- Tournevis en croix
- Tendeur de courroie
- Multimètre

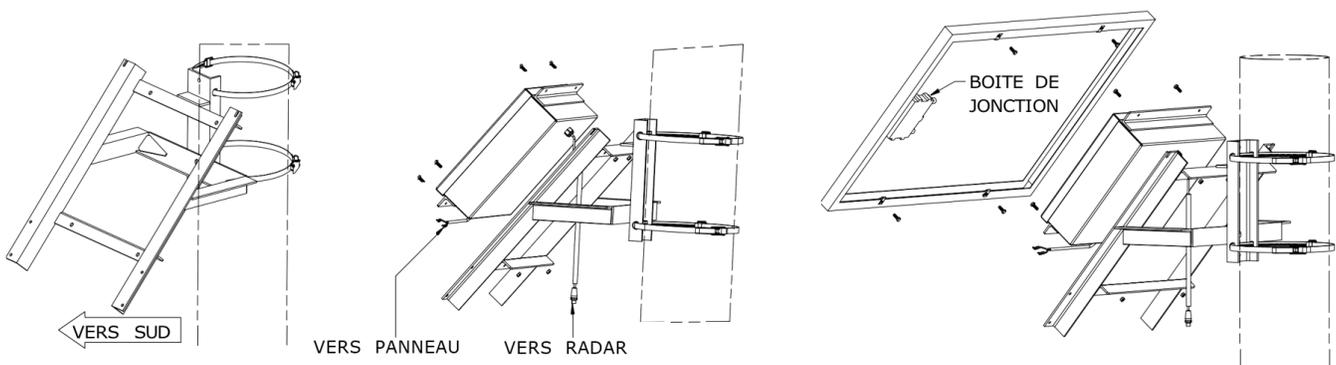
Avant de quitter l'atelier, vérifiez la tension aux bornes du connecteur d'alimentation et assurez-vous qu'elle est supérieure à 12V. Une batterie se décharge même si elle n'est pas utilisée : un stockage à long terme peut rendre la recharge des batteries nécessaire.

Tout d'abord, installez le bras de support sur le poteau pour orienter le panneau solaire vers le sud. La fixation se fait à l'aide de trois sangles et boucles, ou alternativement à l'aide de boulons.

Ensuite, installez le boîtier de batterie sur le bras de support, les connecteurs électriques vers le bas. Fixez-le avec quatre boulons et écrous 1/4-20.

Enfin, installez le panneau solaire sur le bras de support. Fixez-le avec quatre boulons 1/4-20.

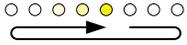
Terminez la connexion électrique de la boîte de jonction du panneau solaire au boîtier de la batterie, puis du boîtier de la batterie au panneau radar. Fixez les câbles à la structure et prenez soin de laisser des boucles pour l'évacuation de l'eau.



1.8 DÉMARRAGE

Le panneau de vitesse radar s'allume dès qu'il est connecté à une source d'alimentation 12VDC.

Au démarrage du panneau, une barre de progression apparaît dans le coin supérieur gauche de l'écran message. Une carte SIM avec un compte actif doit être installée pour que le démarrage se termine.



Les paramètres d'usine par défaut sont les suivants :

- La vitesse est limitée à 50 km/h.
- Le message pour une vitesse inférieure ou égale à la limite de vitesse est « MERCI ».
- Le message pour les vitesses comprises entre 51 et 80 km/h est « RALENTIR ».
- Aucun message n'est affiché au-dessus de 80 km/h.

La limite de vitesse peut être ajustée à distance avec plusieurs autres paramètres, comme détaillé au chapitre suivant.

2 LOGICIELS

Deux exécutables sont fournis :

- Signal RAD60L
- RAD60LTransporteur

Le logiciel **Signal RAD60L** permet de traiter les statistiques des données recueillies, offrant la possibilité d'analyser les informations issues de plusieurs interventions. Il permet également de gérer différents fichiers de paramétrage du radar.

RAD60LTransporteur est utilisé pour la récupération des données, la configuration des paramètres du radar et la réinitialisation des paramètres par défaut.

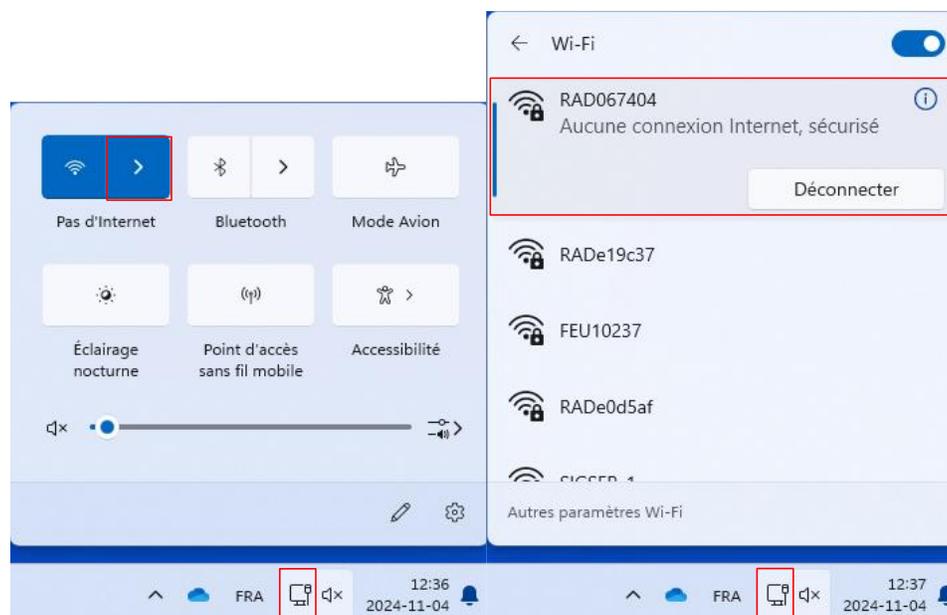
3 RAD60LTRANSPORTEUR

Alimentez l'afficheur radar selon l'option de votre appareil. Une fois le test d'autodiagnostic terminé, reliez votre ordinateur au radar avec le **RAD60LTransporteur**.

3.1 CONNEXION

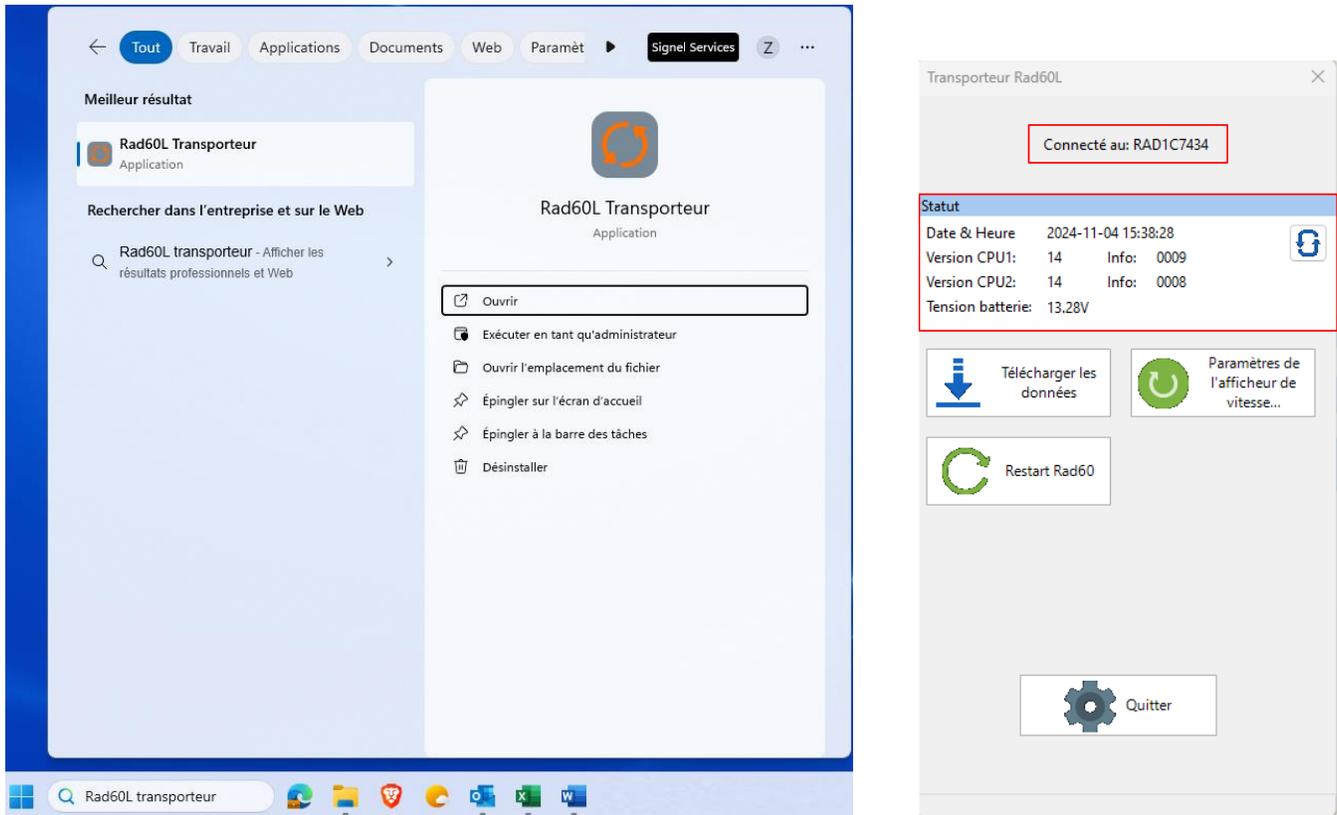
Consulter l'état des réseaux disponibles.

Choisissez l'identifiant de l'afficheur radar fourni à la pochette de livraison. Amorcer la connexion, choisir la sécurité WPA2 et entrer le code de sécurité de votre appareil. Une fois connecté, la mention « aucune connexion Internet » signifie que l'appareil n'est pas connecté à l'internet, seulement votre ordinateur.



3.2 DÉMARRAGE DE L'APPLICATION

Démarrez l'application au menu en bas à gauche, classée sous Signal Services, ou le raccourci au bureau.



Le logiciel de transporter de donner à cinq fonctions :

Télécharger les données : Permet de collecter les données lors de la visite sur le site d'installation.

Paramètres de l'afficheur de vitesses : Utilisé pour configurer le radar sur site d'installation.

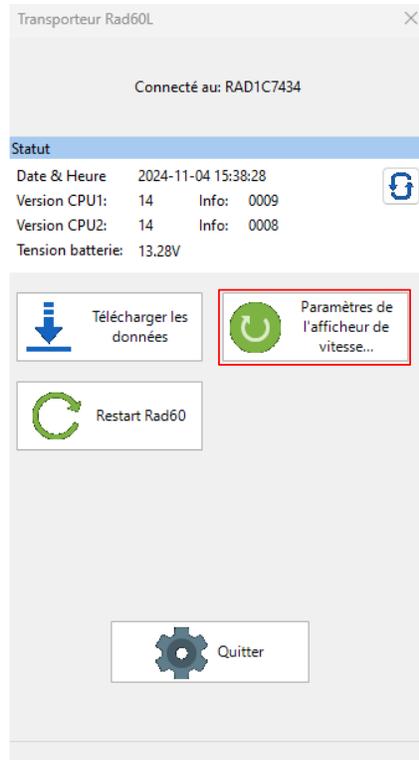
Restart Rad60 : Réinitialise le radar avec les paramètres par défaut.

Identification : Indique à quel radar vous êtes connecté.

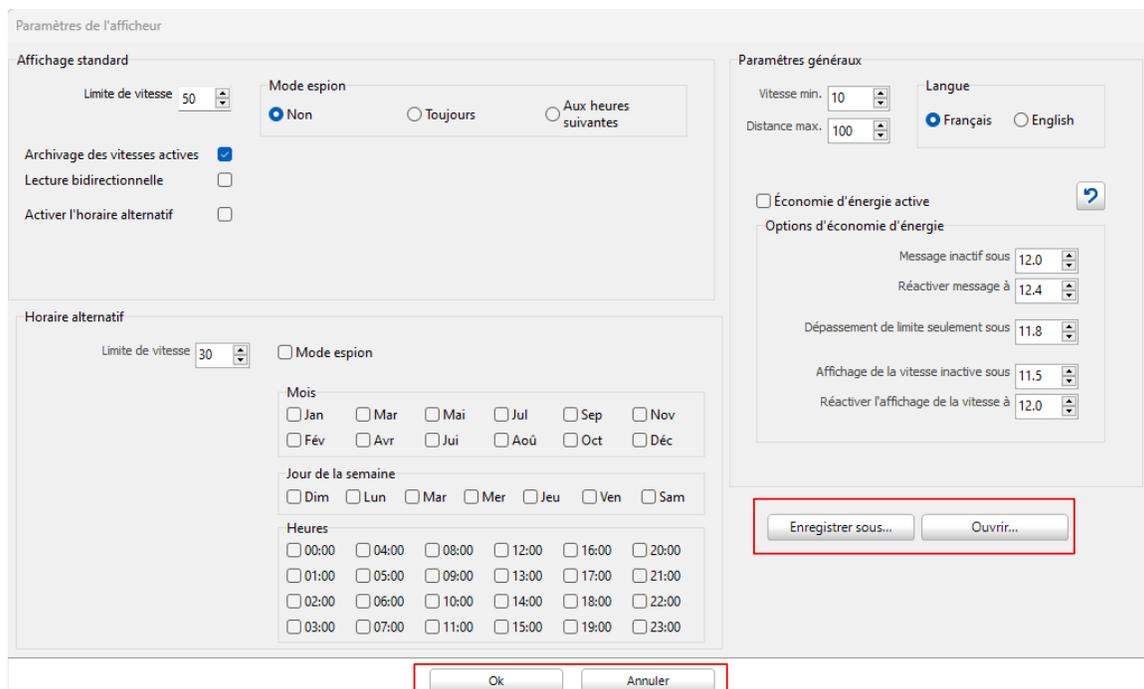
Statut: Affiche en temps réel la date et l'heure détectées par le GPS, ainsi que la tension de la batterie sur site.

3.3 CONFIGURATION DES PARAMÈTRES D’AFFICHAGE

Personnalisez le comportement de l'appareil à l'aide d'un large éventail de paramètres.



Cliquez dans transporter de données sur **Paramètres de l’afficheur de vitesses**



3.3.1 Intervalle de vitesse :

Configurez le radar pour qu'il fonctionne dans un intervalle de vitesse spécifique.



The screenshot shows the 'Paramètres de l'afficheur' (Display Parameters) window. It is divided into two main sections: 'Affichage standard' (Standard Display) and 'Paramètres généraux' (General Parameters). In the 'Affichage standard' section, the 'Limite de vitesse' (Speed limit) is set to 50. In the 'Paramètres généraux' section, 'Vitesse min.' (Min. speed) is set to 10 and 'Distance max.' (Max. distance) is set to 100. The 'Mode espion' (Spy mode) is set to 'Non' (None).

La limite de vitesse doit correspondre à la limite de la zone désignée, et la vitesse minimale est la vitesse la plus basse à laquelle le radar est réglé pour capturer.

Le radar n'affichera que les vitesses inférieures à la limite d'affichage, qui définit la vitesse maximale affichée sur le radar. Ce paramètre est lié à la limite de vitesse, ce qui signifie que chaque limite de vitesse a sa propre limite d'affichage. Les vitesses dépassant cette limite seront enregistrées, mais non affichées, ce qui permettra d'éviter que le panneau ne soit utilisé comme un outil de « Frime ».

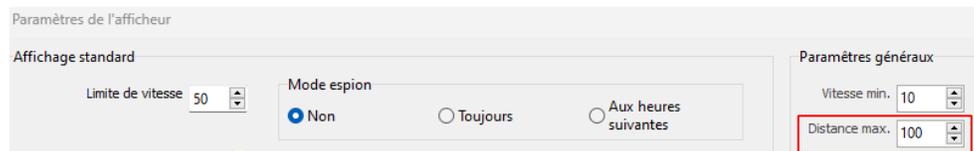
Le radar n'affichera que les messages suivants, qui ne peuvent pas être modifiés :

MERCI : si la vitesse du conducteur est inférieure à la limite de vitesse

RALENTIR : si la vitesse du conducteur est supérieure à la limite de vitesse

3.3.2 Distance de détection :

Ajustez la distance maximale à laquelle le radar peut détecter les véhicules.



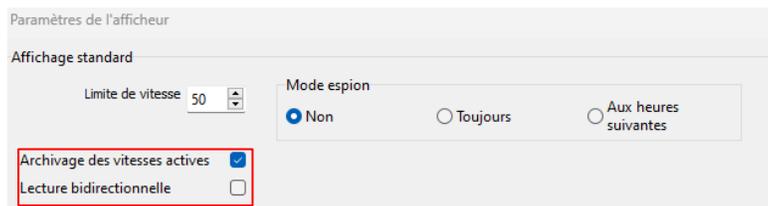
This screenshot is identical to the previous one, showing the 'Paramètres de l'afficheur' window. The 'Distance max.' (Max. distance) parameter in the 'Paramètres généraux' section is highlighted with a red box, indicating it is the focus of this section.

3.3.3 Modes d'affichage :

Le radar propose plusieurs modes :

Archivage des vitesses actif : cela signifie que les données sont enregistrées en permanence.

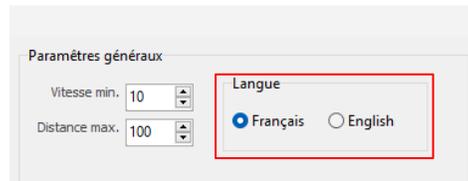
Lecture bidirectionnelle : signifie qu'il peut détecter la vitesse des véhicules circulant dans les deux sens.



This screenshot shows the 'Paramètres de l'afficheur' window with the 'Affichage standard' section expanded. The 'Limite de vitesse' is 50 and 'Mode espion' is 'Non'. Two checkboxes are visible: 'Archivage des vitesses actives' (Active speed archiving) which is checked, and 'Lecture bidirectionnelle' (Bidirectional reading) which is unchecked. Both checkboxes are highlighted with a red box.

3.3.4 Langue d'affichage:

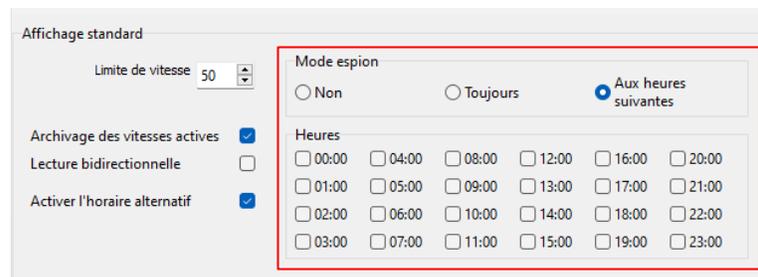
La langue d'affichage est celle qui est sélectionné



3.3.5 Mode espion :

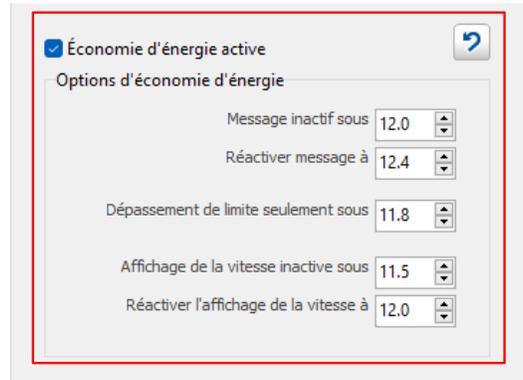
Réglez le radar pour qu'il fonctionne en mode espion :

- **Non** : fonctionnement standard avec affichage et enregistrement.
- **Toujours** : Fonctionne silencieusement sans affichage, mais continue d'enregistrer les données.
- **Aux heures sélectionnées** : Configurez des heures spécifiques pour l'activation du mode espion.



3.3.6 Économie d'énergie

Pour optimiser l'autonomie, nous vous recommandons de maintenir le mode économie d'énergie activé.



Ce mode inclut le délestage, qui réduit la consommation d'énergie en éteignant temporairement les composants non essentiels lorsque les niveaux d'énergie sont faibles. Ce faisant, le radar peut continuer à fonctionner pendant de longues périodes, même dans des conditions d'alimentation moins optimales.

Vous pouvez également ajuster les paramètres de voltages suivants pour mieux gérer la consommation d'énergie :

- Message inactif sous 12
- Réactiver message à 12.4
- Dépassement de limite seulement sous 12
- Affichage de la vitesse inactive sous 11,5
- Réactiver l'affichage de la vitesse à 11,8

3.3.7 Paramètre alternative

Si l'appareil est placé dans un endroit où il y a deux limitations de vitesse, sélectionnez les mois, les jours et les heures pendant lesquels l'appareil doit fonctionner selon d'autres paramètres.

Paramètres de l'afficheur

Affichage standard

Limite de vitesse 50

Mode espion
 Non Toujours Aux heures suivantes

Archivage des vitesses actives
Lecture bidirectionnelle
Activer l'horaire alternatif

Horaire alternatif

Limite de vitesse 30

Mode espion

Mois
 Jan Mar Mai Jul Sep Nov
 Fév Avr Jui Aoû Oct Déc

Jour de la semaine
 Dim Lun Mar Mer Jeu Ven Sam

Heures
 00:00 04:00 08:00 12:00 16:00 20:00
 01:00 05:00 09:00 13:00 17:00 21:00
 02:00 06:00 10:00 14:00 18:00 22:00
 03:00 07:00 11:00 15:00 19:00 23:00

3.3.8 Importer/exporter un fichier de configuration

Pour importer une configuration, sélectionnez **Ouvrir**. Pour exporter une configuration, sélectionnez **Enregistrer sous**. Après avoir apporté vos modifications, cliquez sur **OK** pour les confirmer.

Paramètres de l'afficheur

Affichage standard

Limite de vitesse 50

Mode espion
 Non Toujours Aux heures suivantes

Archivage des vitesses actives
Lecture bidirectionnelle
Activer l'horaire alternatif

Horaire alternatif

Limite de vitesse 30

Mode espion

Mois
 Jan Mar Mai Jul Sep Nov
 Fév Avr Jui Aoû Oct Déc

Jour de la semaine
 Dim Lun Mar Mer Jeu Ven Sam

Heures
 00:00 04:00 08:00 12:00 16:00 20:00
 01:00 05:00 09:00 13:00 17:00 21:00
 02:00 06:00 10:00 14:00 18:00 22:00
 03:00 07:00 11:00 15:00 19:00 23:00

Paramètres généraux

Vitesse min. 10

Distance max. 100

Langue
 Français English

Économie d'énergie active

Options d'économie d'énergie

Message inactif sous 12.0

Réactiver message à 12.4

Dépassement de limite seulement sous 11.8

Affichage de la vitesse inactive sous 11.5

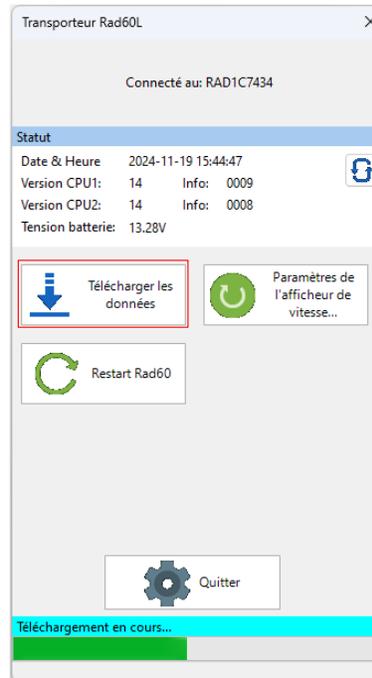
Réactiver l'affichage de la vitesse à 12.0

Enregistrer sous... **Ouvrir...**

Ok Annuler

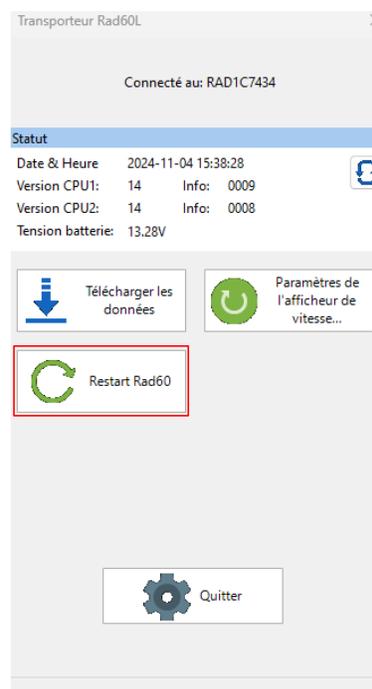
3.4 TÉLÉCHARGER LES DONNÉES

Cliquez sur **Télécharger les données** pour importer les data collectés



3.5 RESTART RAD60

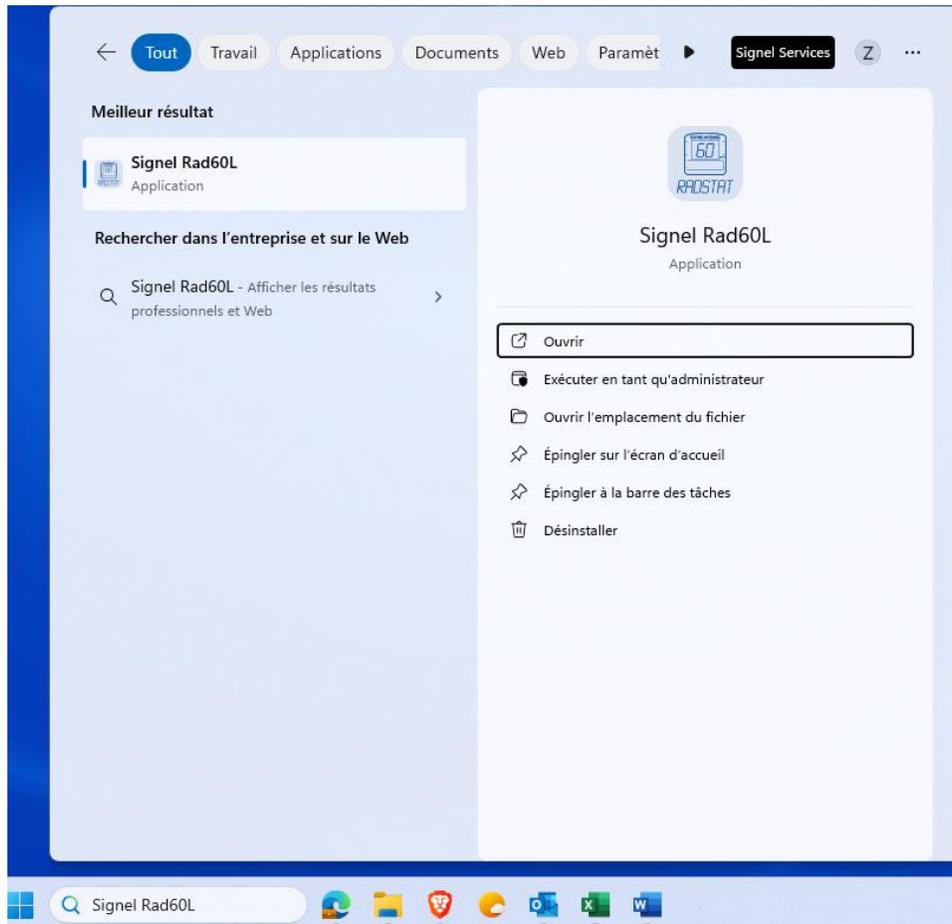
Cliquez sur **Restart Rad60** pour réinitialiser la configuration par défaut du Radar



4 SIGNAL RAD60L

4.1 DÉMARRAGE DE L'APPLICATION

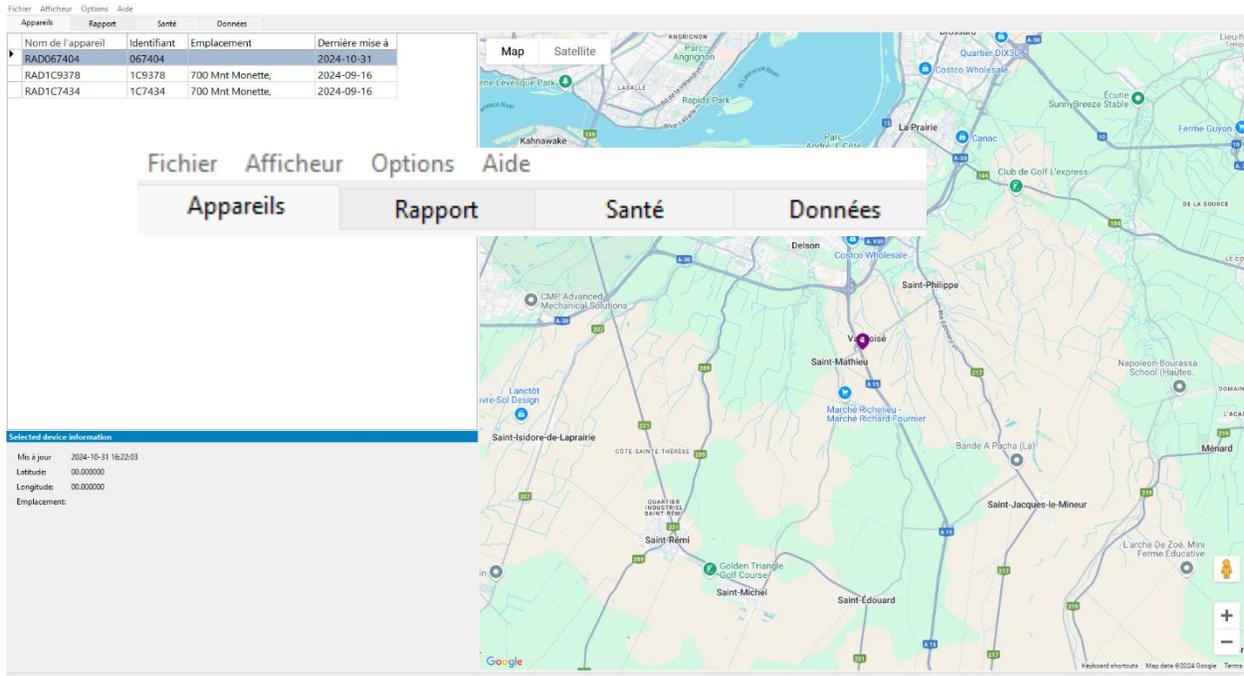
Démarrez l'application au menu en bas à gauche, classée sous Signal Services, ou le raccourci au bureau.



À la boîte de dialogue pour le paramétrage de serveur, si vous n'êtes pas en mesure de fournir les informations nécessaires, laisser le choix à une installation locale. Ces paramètres s'ajustent par la suite à même l'application Signal RAD60L.

L'application démarre sur un tableau de bord qui affiche:

- Fichier
- Afficheur
- Options
- Aide
- Appareils
- Rapport
- Santé
- Données



Pour vous aider à naviguer dans l'interface utilisateur, reportez-vous à l'image ci-dessus qui montre les différents onglets et leurs fonctions :

- **Barre de menu :**

Fichier : cliquez sur cet onglet pour quitter le RadStat 60L.

Afficheur : cet onglet permet d'éditer les paramètres du radar, d'importer un fichier de données et d'ouvrir le logiciel de transfert de données.

Option : utilisez cet onglet pour basculer entre le français et l'anglais.

Aide : Le « À propos » du menu d'options vous informe de la version logicielle installée.

- **Ruban d'outils :**

Appareils : cette section affiche tous vos appareils sous forme de liste pour faciliter l'accès et la gestion.

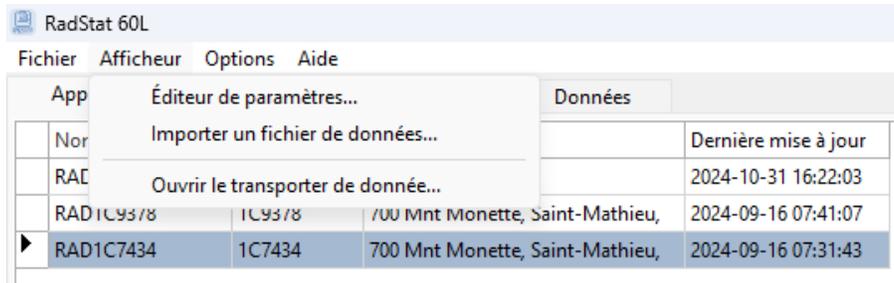
Rapport : cet onglet permet d'accéder à toutes les données collectées pour les analyser.

Santé : cet onglet permet d'accéder aux données collectées sur la tension des batteries, la température à l'intérieur du caisson et les mesures d'intensité lumineuse du LDR.

Données : cet onglet permet d'exporter les données collectées au format Excel.

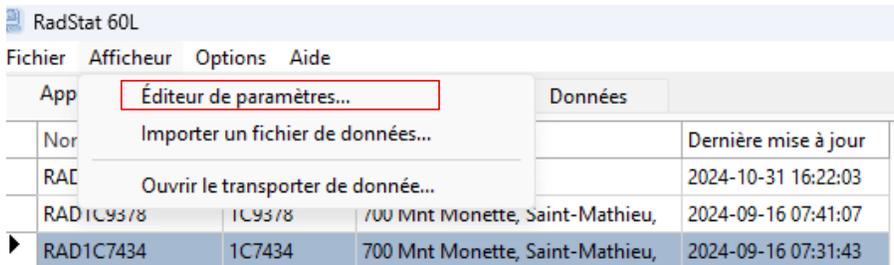
4.2 AFFICHEUR

Commencez par cliquez sur afficheur



4.2.1 Éditer les paramètres de l'afficheur radar

Cliquez sur **Éditeur de paramètres de l'afficheur radar** pour crée un fichier de configuration que vous pouvez l'enregistrez et l'implémenter plus tard sur n'importe qu'elle Rad60L sur site.



Paramètres de l'afficheur

Affichage standard

Limite de vitesse: 50

Mode espion: Non Toujours Aux heures suivantes

Archivage des vitesses actives:

Lecture bidirectionnelle:

Activer l'horaire alternatif:

Horaire alternatif

Limite de vitesse: 30

Mode espion

Mois: Jan Mar Mai Jul Sep Nov Fév Avr Jui Aoû Oct Déc

Jour de la semaine: Dim Lun Mar Mer Jeu Ven Sam

Heures: 00:00 04:00 08:00 12:00 16:00 20:00 01:00 05:00 09:00 13:00 17:00 21:00 02:00 06:00 10:00 14:00 18:00 22:00 03:00 07:00 11:00 15:00 19:00 23:00

Paramètres généraux

Vitesse min.: 10

Distance max.: 100

Langue: Français English

Économie d'énergie active

Options d'économie d'énergie

Message inactif sous: 12.0

Réactiver message à: 12.4

Dépassement de limite seulement sous: 11.8

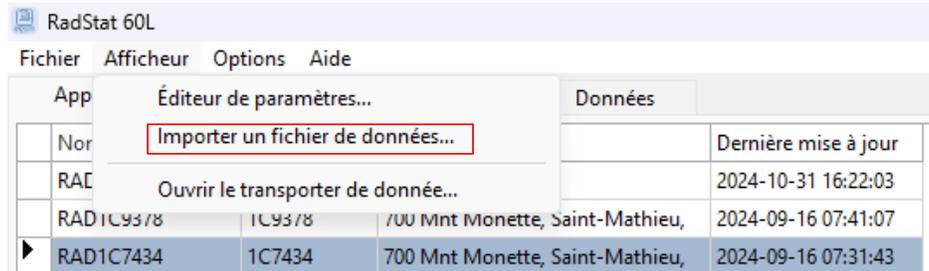
Affichage de la vitesse inactive sous: 11.5

Réactiver l'affichage de la vitesse à: 12.0

Avec le **transporter de données**, vous pouvez directement configurer le radar ou enregistrer la configuration pour l'appliquer ultérieurement sur n'importe quel RAD60L, en revanche le **RadStat 60L** ne permet que d'enregistrer la configuration pour l'implémenter plus tard sur site.

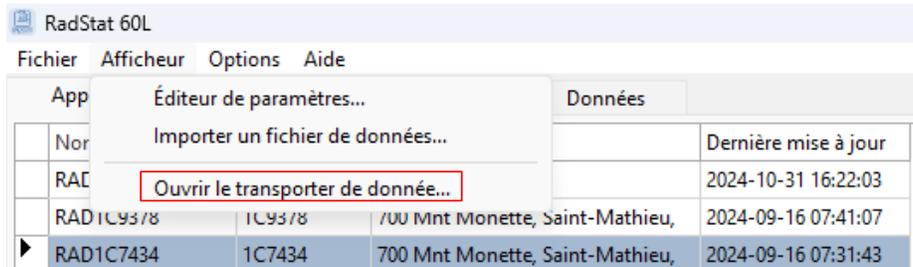
4.2.2 Importer un fichier de données

Après avoir **Télécharger les données** avec **transporteur Rad60L** sur site, il reste à ajouter ces données, en cliquant sur **Importer un fichier de données**.



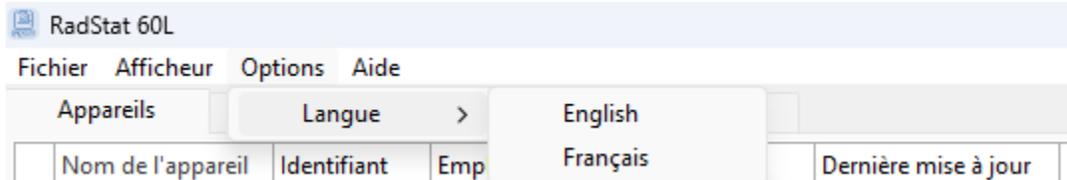
4.2.3 Ouvrir le transporteur de données à partir de RadStat

Cliquez sur **Ouvrir le transporteur de donnée** pour accéder au logiciel de transporteur à partir du RadStat



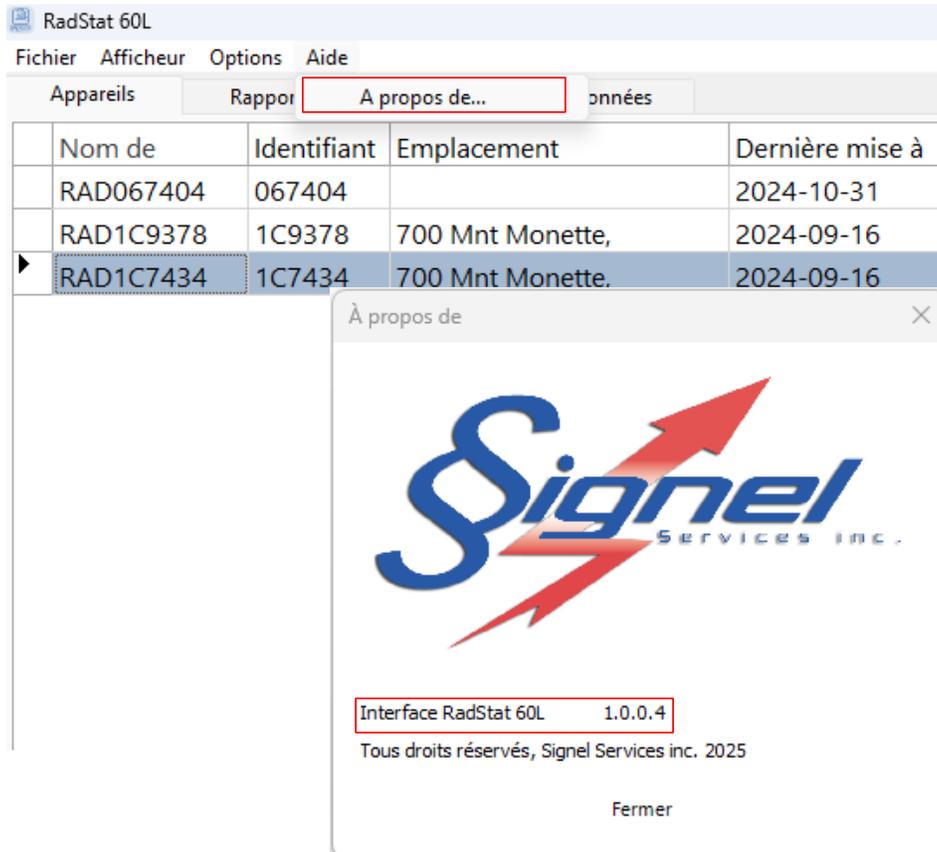
4.3 OPTIONS

Dans la barre de menu l'onglet option serre à basculer la langue du logiciel du français a l'anglais



4.4 AIDE

Cliquez sur « **À propos** » dans l'onglet aide pour afficher la version logicielle installée



The screenshot shows the RadStat 60L application window. The 'Aide' menu is open, and the 'À propos de...' option is highlighted. Below the menu, a table lists devices. The 'À propos de' dialog box is open, displaying the Signal Services Inc. logo and the version information: 'Interface RadStat 60L 1.0.0.4' and 'Tous droits réservés, Signal Services inc. 2025'. A 'Fermer' button is at the bottom of the dialog.

Nom de	Identifiant	Emplacement	Dernière mise à
RAD067404	067404		2024-10-31
RAD1C9378	1C9378	700 Mnt Monette,	2024-09-16
RAD1C7434	1C7434	700 Mnt Monette.	2024-09-16

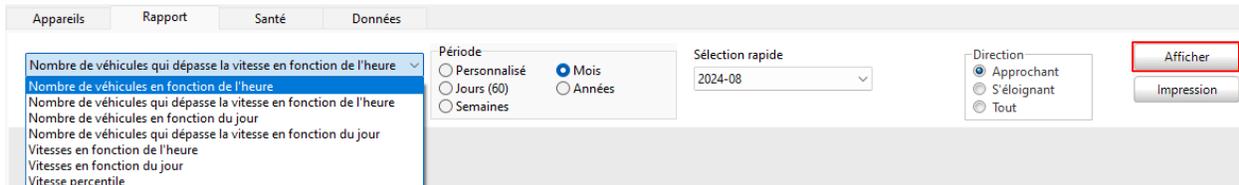
4.5 APPAREILS

L'ajout des appareils à la base de données s'effectue par l'importation d'un fichier de données provenant du radar. Cette opération permet de récupérer et d'afficher dans l'onglet **Appareils** les informations suivantes : **nom de l'appareil, identifiant, emplacement et date de la dernière mise à jour.**

Appareils	Rapport	Santé	Données
Nom de l'appareil	Identifiant	Emplacement	Dernière mise à jour
RAD067404	067404		2024-10-31 16:22:03
RAD1C9378	1C9378	700 Mnt Monette, Saint-Mathieu,	2024-09-16 07:41:07
RAD1C7434	1C7434	700 Mnt Monette, Saint-Mathieu,	2024-09-16 07:31:43

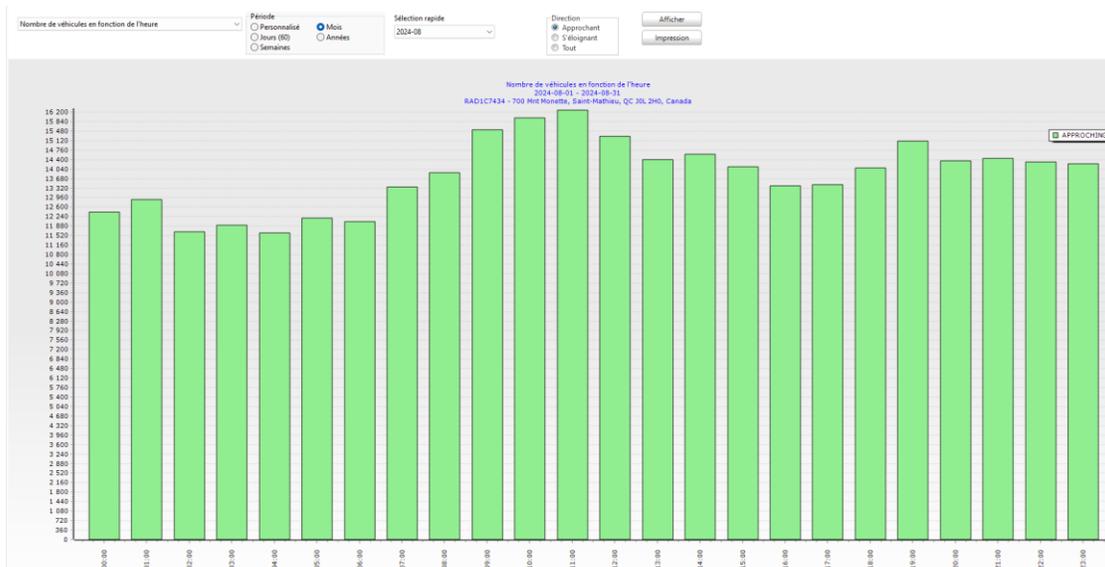
4.6 RAPPORT

Cliquez sur le **Nom de l'appareil** que vous souhaitez analyser dans l'**onglet Appareils**. Ensuite, accédez à l'onglet **Rapport** et sélectionnez les paramètres souhaités. Le graphique correspondant apparaîtra après avoir cliqué sur **"Afficher"**.



4.6.1 Nombre de véhicules en fonction de l'heure

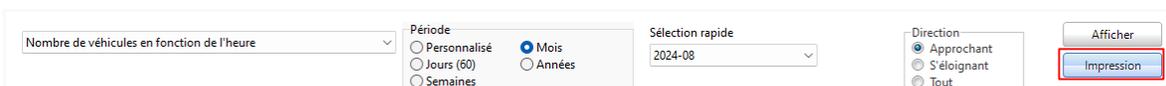
Sélectionnez **"Nombre de véhicules en fonction de l'heure"** pour générer un graphique affichant le nombre total de véhicules ; dans ce cas, véhicules approchant; détecté par le radar sur la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents paramètres de temps, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée.



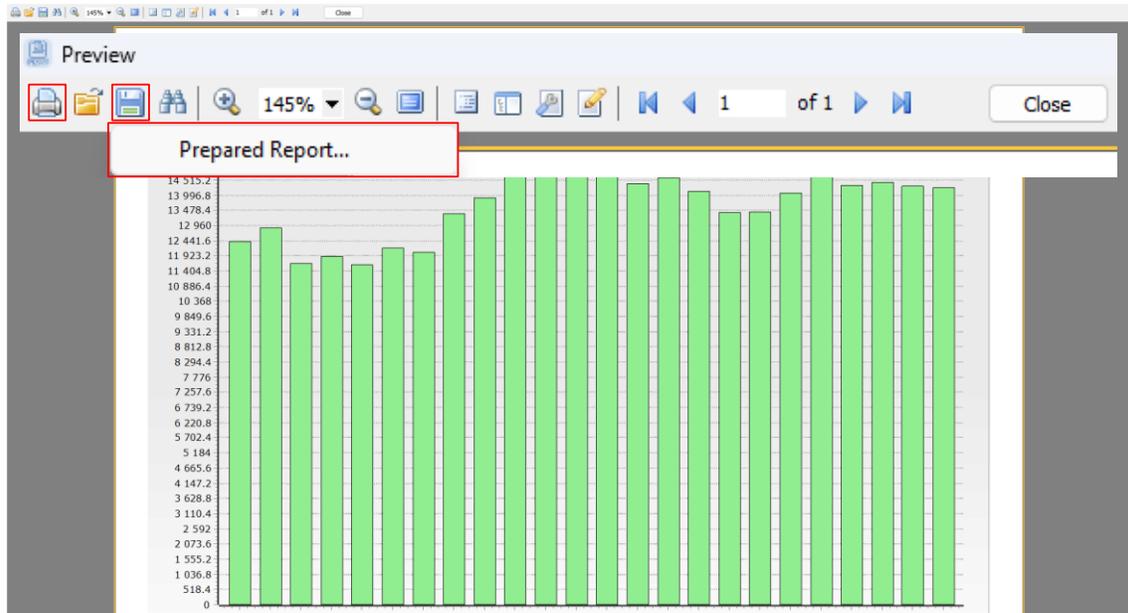
Choisissez parmi différents paramètres en fonction des données dont vous avez besoin :

- Approchant
- S'éloignant
- Tout

Ensuite, vous le téléchargez ou l'imprimez en cliquant sur **"Impression"**

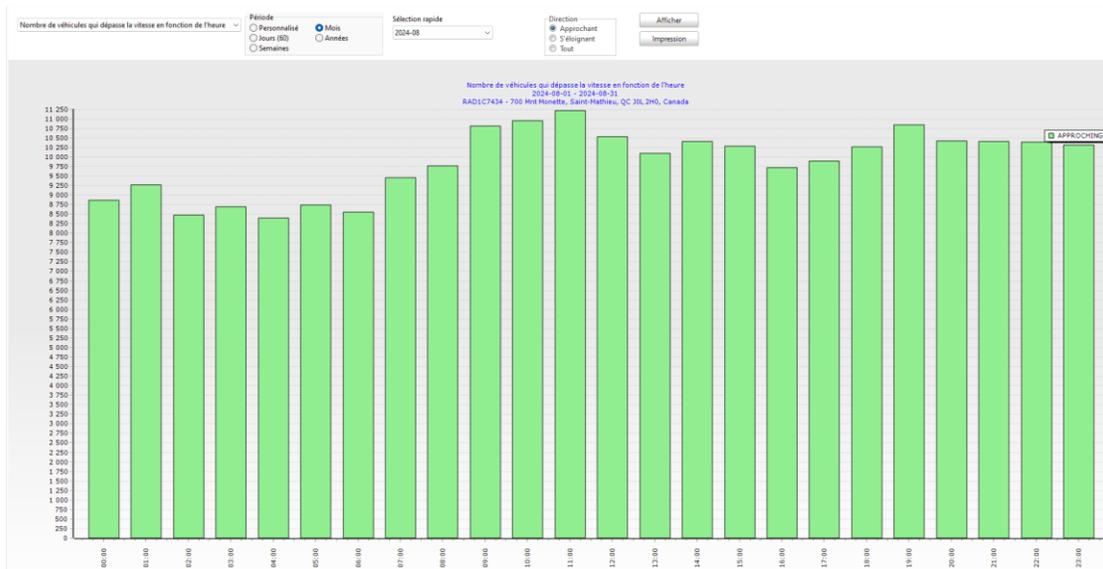


Puis enregistrez "**Prepared Report**" au format **.fp3** ou bien imprimez le graph.



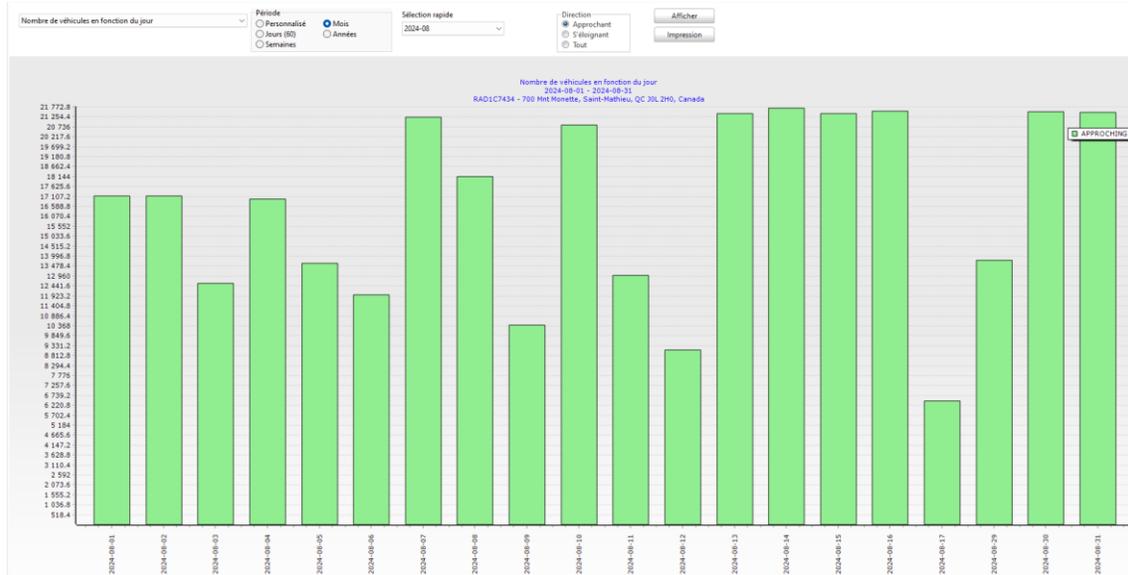
4.6.2 Nombre de véhicules qui dépasse la vitesse en fonction de l'heure

Sélectionnez "**Nombre de véhicules qui dépasse la vitesse en fonction de l'heure**" pour générer un graphique affichant le nombre total de véhicules qui dépasse la vitesse; dans ce cas, véhicule approchant; en fonction de l'heure détecté par le radar sur la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents périodes, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée.



4.6.3 Nombre de véhicules en fonction du jour

Sélectionnez "**Nombre de véhicules en fonction du jour**" pour générer un graphique affichant le nombre total de véhicules; dans ce cas, véhicule approchant; en fonction du jour détecté par le radar sur la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents périodes, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée.



4.6.4 Nombre de véhicules qui dépasse la vitesse en fonction du jour

Sélectionnez "**Nombre de véhicules qui dépasse la vitesse en fonction du jour**" pour générer un graphique affichant le nombre total de véhicules; dans ce cas, véhicule approchant; en fonction du jour détecté par le radar sur la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents périodes, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée.



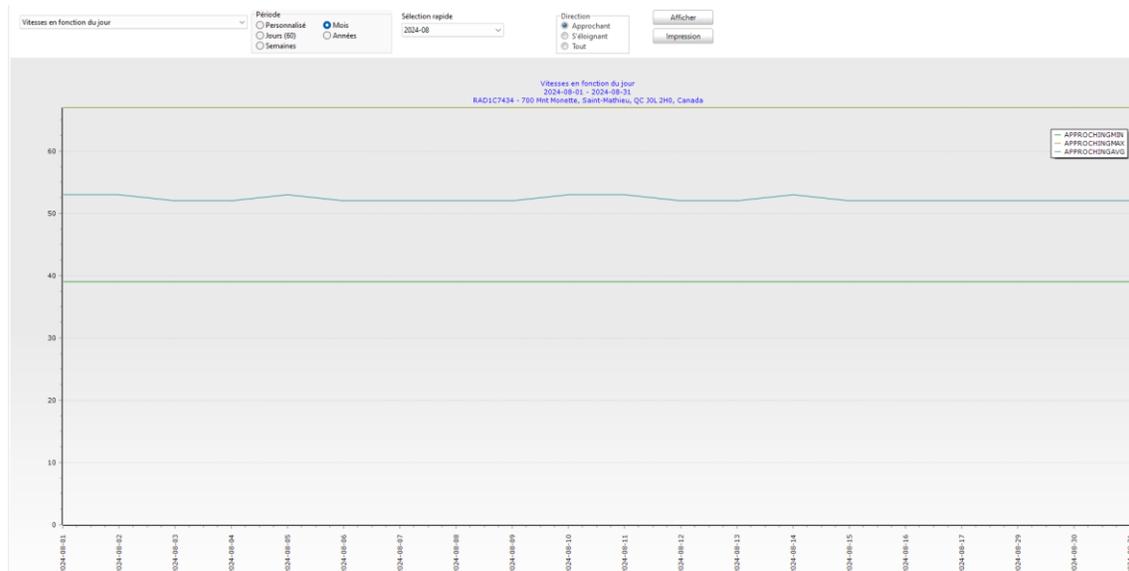
4.6.5 Vitesse en fonction de l'heure

Sélectionnez " **Vitesse en fonction de l'heure** " pour générer un graphique affichant les vitesses minimale (MIN), maximale (MAX) et moyenne (AVG) des véhicules; dans ce cas, véhicule approchant; en fonction d'heure détecté par le radar sur la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents périodes, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée.



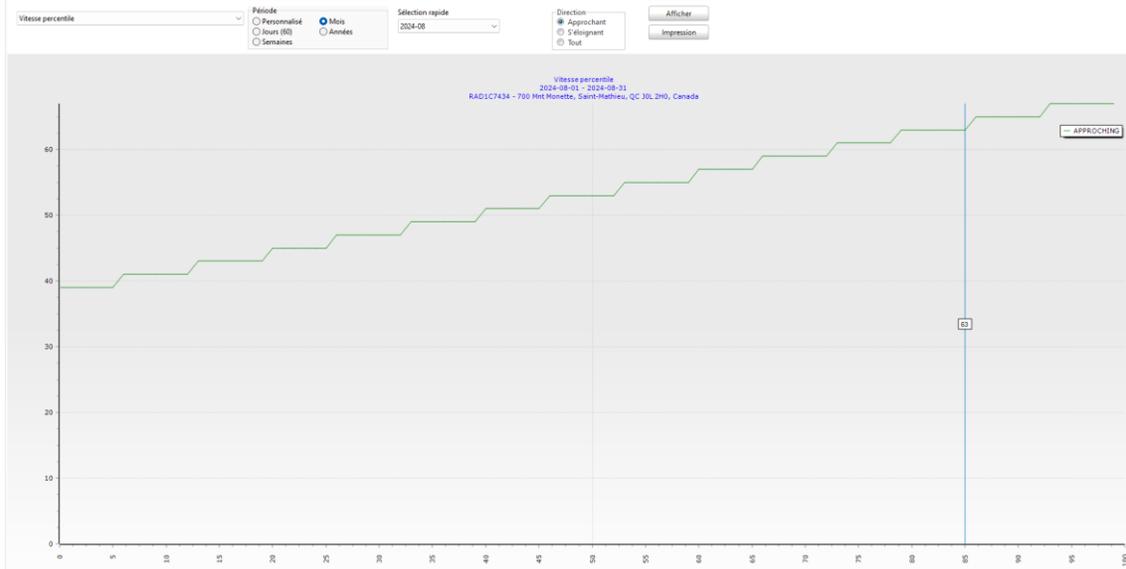
4.6.6 Vitesse en fonction du jour

Sélectionnez " **Vitesse en fonction du jour** " pour générer un graphique affichant les vitesses minimale (MIN), maximale (MAX) et moyenne (AVG) des véhicules; dans ce cas, véhicule approchant; en fonction du jour détecté par le radar sur la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents périodes, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée.



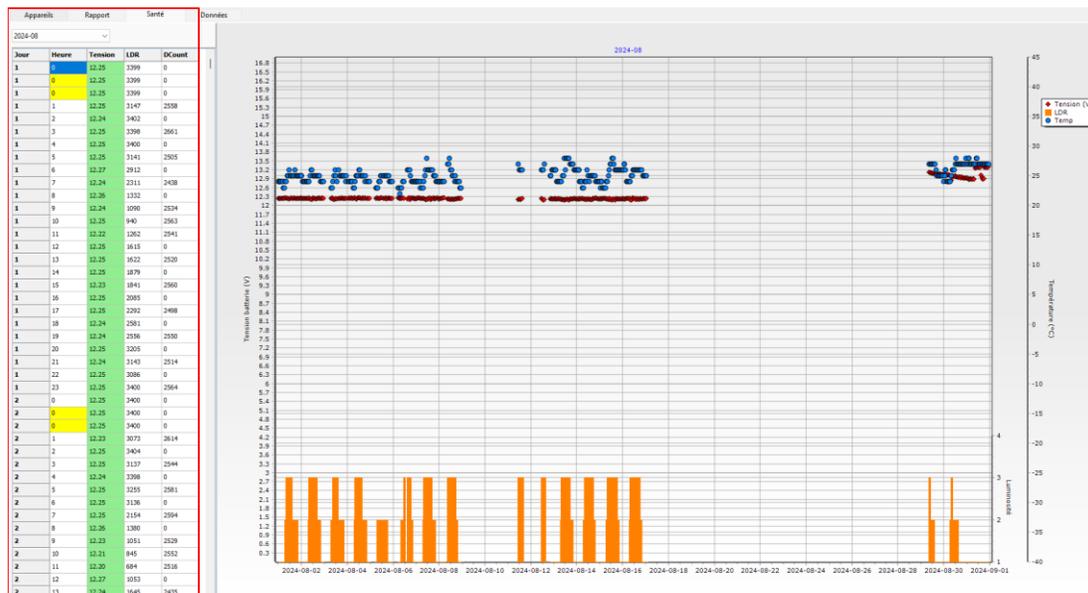
4.6.7 Vitesse des véhicules par percentiles

Sélectionnez **"Vitesse percentiles"** pour générer un graphique affichant la distribution des vitesses des véhicules; dans ce cas, véhicule approchant; sur la période sélectionnée. Vous pouvez également choisir différents périodes, tels que le mois, la semaine, le jour ou une période personnalisée.

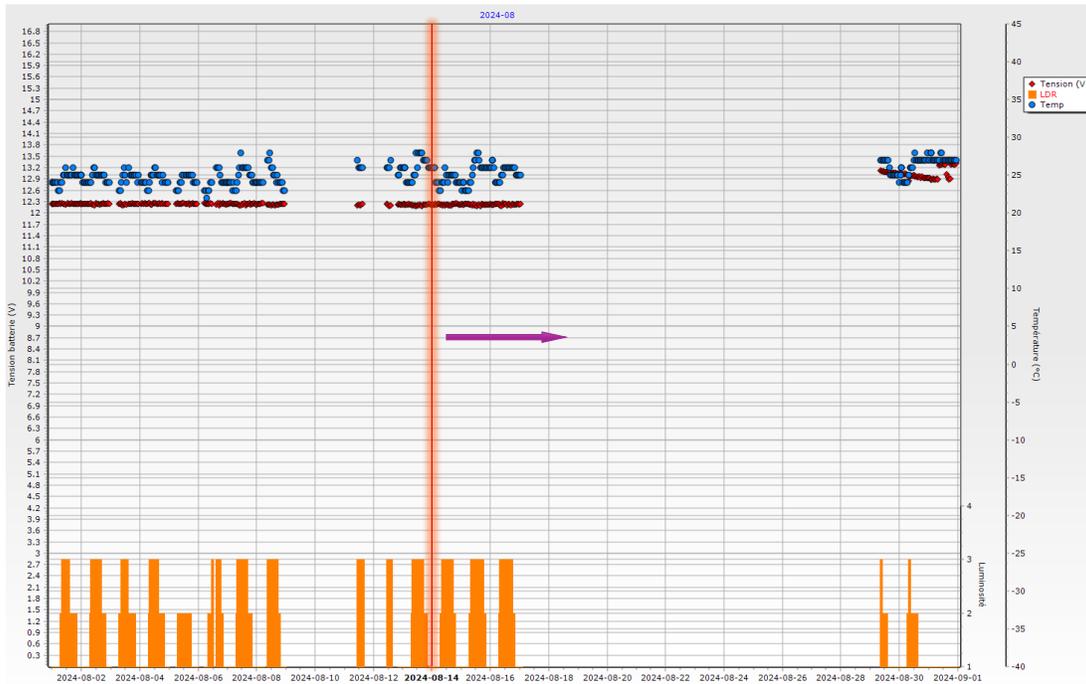


4.7 SANTÉ

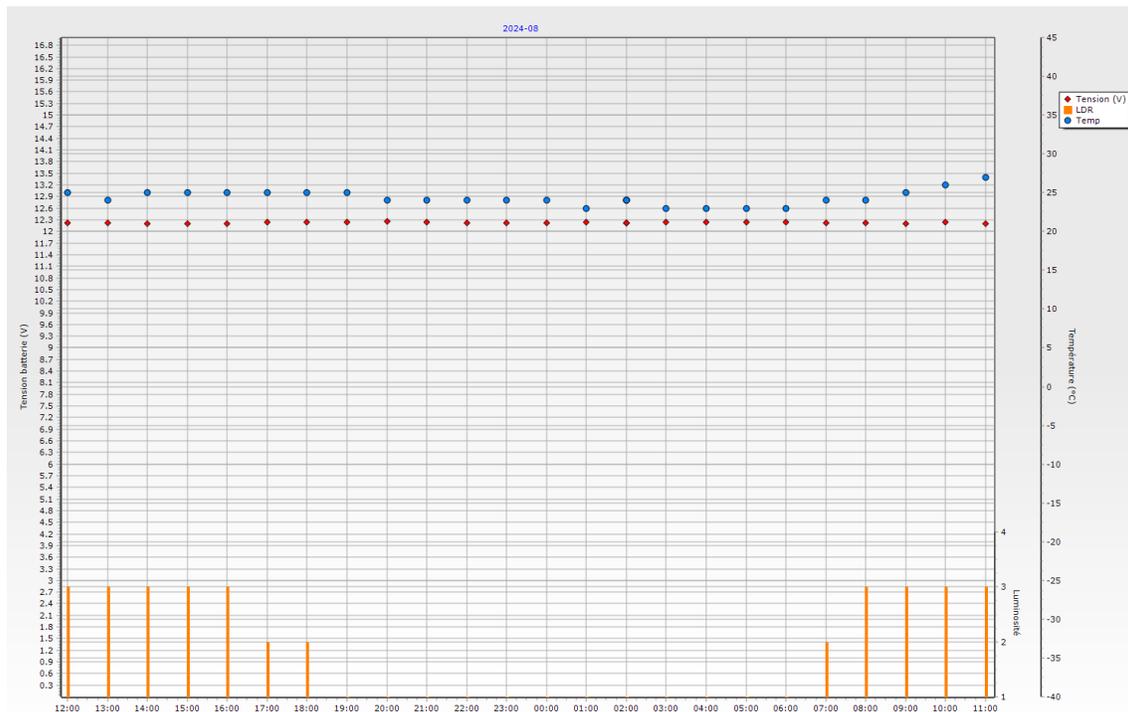
Sélectionnez **"Santé"** au cours du mois choisis pour afficher les données collectées sur la tension des batteries, la température à l'intérieur du caisson et les mesures d'intensité lumineuse du LDR sur le mois sélectionné.



Les données sont tabulées et dessiné sur un graphique logarithmique donc on peut les lire directement du tableau ou bien placer le curseur sur un jour spécifique et le tiré vers la droite pour avoir des valeurs horaires du jour voulu



Ensuite les valeurs en fonction de l'heure vont apparaitre.



4.8 DONNÉES

Sélectionnez **"Données"** pour accéder aux valeurs tabulées de la **"Vitesse"** et **"Santé"**.

Les tableaux affichés seront selon les période sélectionné a l'onglet Rapport et Santé. Concernant la direction : le R représente les véhicules qui s'éloignant et le A celle qui approche.

Cliquez sur l'icône Excel pour enregistrer les données.

The screenshot displays the software interface with two main data tables and several control elements. Red arrows and boxes highlight specific features:

- Top Left:** A tabbed interface with 'Appareils', 'Rapport', 'Santé', and 'Données'. The 'Données' tab is active, showing a table with columns: CAPTURED_TIME, SPEED_LIMIT, SPEED_MAX, SPEED_MIN, SPEED_AVG, and DIRECTION. Annotations include a box around the 'Données' tab and an arrow pointing to the 'DIRECTION' column.
- Bottom Left:** A table with columns: CAPTURED_TIME, SPEED_LIMIT, SPEED_MAX, SPEED_MIN, SPEED_AVG, and DIRECTION. It shows speed data for various times in 2024-08.
- Bottom Center:** Control panels including 'Période' (Personnalisé, Jours (90), Semaines), 'Mois', 'Années', 'Sélection rapide' (2024-08), 'Direction' (Approchant, S'éloignant, Tout), and 'Afficher' / 'Impression' buttons.
- Top Right:** A 'Données' tab showing a table with columns: HEALTH_DATE, HEALTH_DAY, HEALTH_HOUR, DISPLAY_COUNT, ADC_VBATT, ADC_LDR, ADC_TEMP. Annotations include a box around the 'Données' tab and an arrow pointing to the 'HEALTH_DATE' column.
- Bottom Right:** A 'Rapport' tab showing a table with columns: HEALTH_DATE, HEALTH_DAY, HEALTH_HOUR, DISPLAY_COUNT, ADC_VBATT, ADC_LDR, ADC_TEMP. A dropdown menu shows '2024-09'.

5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU RAD60LF

Radar	
Précision	+/- 1,5 km/h
Plage de vitesse	10 km/h à 250 km/h
Plage de détection	10 ~ 250 m
Fréquence	60 ~ 64 GHz
Largeur du faisceau	26° horizontal, 17,2° vertical
Alimentation	11 VDC à 14,5 VDC
Approbation	CI : 26970-RM68SE FCC : 2AVKZRM68-SE
Affichage	
Vitesse	Couleurs vert, ambre et rouge 330 x 465 mm (13,0po x 18,4po) 7 segments
Message	Monochrome ambré 160 x 640 mm (6,30 po x 25,2 po) 64x16 pixels, matrice complète
Angle de vision (Iv 50%)	25° de l'axe central 50° au total
Boîtier	
Devant	Polycarbonate 1/8" (3,2 mm)
Corps	ABS, résistant aux UV
Protection contre les infiltrations	Indice de protection IP65
Taille	Hauteur : 740 mm (29.1 po) Largeur : 730 mm (28.7 po) Profondeur : 100 mm (4.0 po)
Poids	5,5 kg (12 lb)

6 NOTES DUR LE RADAR DOPPLER

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un brouillage indésirable pendant son opération.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations d'IC définies pour un environnement non contrôlé.

Les utilisateurs finaux doivent suivre les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire à la conformité d'exposition RF tels que le module ne doit pas être installé dans un équipement destiné à être utilisé à moins de 20 cm du corps.

L'émetteur ne doit pas être situé ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou émetteur.

Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par Signal Services Inc peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

7 DÉPANNAGE

NOTE

- Il n'y a pas de composants internes réparables par l'utilisateur.

Problème

- Pas d'affichage.

Solution

- Vérifiez que les paramètres d'affichage de la vitesse du radar ne sont pas réglés sur <mode espion>.
- Vérifiez que la tension de la batterie n'est pas dans une plage de délestage.
- Vérifiez que le fusible du panneau de vitesse radar est en état de fonctionnement et vérifiez qu'il y a 12 VDC au connecteur d'alimentation.

Problème

- Détection tardive des véhicules.

Solution

- La portée radar peut être augmentée dans l'onglet des paramètres radar de l'interface cloud.
- Vérifiez que le panneau d'affichage du radar est correctement orienté sans obstruction.

Problème

- Entrées de journal de vitesse manquantes ou erronées.

Solution

- Vérifiez que l'enregistrement de la vitesse est activé.
- Vérifiez que l'horloge est correctement réglée.
- Vérifiez que le panneau d'affichage du radar est correctement orienté sans obstruction.

Pour plus d'informations ou une assistance technique, veuillez nous contacter.



Signal Services | Équipements de Signalisation Routière
FABRICATION • SALES • RENTALS

Resources

Service technique : extension 2232, servicetechnique@signal.ca

Retours : extension 2255, rma@signal.ca

700 Montée Monette, Saint-Mathieu (Québec) Canada J0L 2H0

T. (450) 444-0006 | F. (450) 444-0045

www.signal.ca